

Brand detectie systeem detect 3004 - 1L S2 Rail

„Beveiliging op het juiste spoor”

- Deze brandmeldcentrale is specifiek ontworpen voor spoorvoertuigen met een systeemstructuur, die voor allerlei spoorweg personenvervoer wordt geadviseerd.
- De werking van de brandmeldcentrale is gebaseerd op het **detect 3000** systeem met redundante technologie. Een speciaal netwerk-interface beheert communicatie van de brandmeldperiferie.
- Een ander netwerkinterface beheert intensieve datacomponenten zoals displaypanelen op afstand.
- De hoge mate van systeemintegratie en de flexibele functionaliteit worden bereikt d.m.v. specifiek voor spoorwegen ontworpen parameters en software.
- Het **detect 3004 - 1L S2 Rail** systeem is succesvol vanwege de uitgebreide range accessoires en oplossing speciaal voor spoorwegsysteem inclusief klantspecifieke panelen en andere subsystemen.



Kenmerken:

- De modulaire microprocessor gestuurde brandmeldcentrale voldoet aan DIN EN54 2 en 4, VDE 0833 en is VdS gekeurd
- Getest en goedgekeurd door TÜV-Süd cert. Nr. 717500199 06 01 voor EN61373, EN50155, EN50121-3-2, EN60373-1
- Voor directe verbindingen van het detectiesysteem "loop3000-rail"
- Trendsetter technologie, modulair en uitbreidbaar
- Vervult de Europese eisen ten aanzien van gebruik in spoorvoertuigen in o.a. tunnels
- Uitvoerige keuze van systeemaccessoires voor flexibele toepassingen
- Diverse talen palette voor internationaal gebruik
- Tot 126 luscomponenten op de ring bus loop3000 rail met een max. lengte van 3000m
- Verhoogde mechanische weerstand, zwaar schokbestendig
- Interface voor het verbinden met andere systemen en / of displaypanelen
- Verhoogde veiligheid van redundante verbinding met de hoofd brandmeldcentrale
- Toezicht op alle detectorgegevens d.m.v. inleesmodus
- Verbindingsopties voor een specifiek type paneel of klant-specifieke paneel om deze op afstand te kunnen beheren en de mogelijkheid te hebben tot inbellen
- Uitbreidingsmogelijkheden van ingangen en uitgangen
- Uitgebreide controle en koppelingsfuncties via software
- Geïntegreerde en uitgebreide data en tijd in- en uitschakeling
- Statisch FIFO geheugen van alle gebeurtenissen met analytische systeemdiagnose
- Interfaces voor inspectie en onderhoud op afstand
- Uitgebreide alarmfunctionaliteit

Goedkeuring:

TÜV, Europees Spoor geschiktheid volgens EN 61373, EN50155, EN50121-3-1, EN60373-1

Uw leverancier

